

Статья «Колесо неудачи» из журнала QUATTORUOTE за июнь 2006 года.
К сожалению не нашел архив этой статьи на сайте журнала (www.qr.ru), поэтому решил отсканировать бумажный вариант.

Выводы делайте сами.

DUK

Колесо неудачи

Докатки

Немало автомобилистов разделяют наши сомнения по поводу эффективности докаток. Поэтому мы решили испытать их на нашем полигоне.

SOLO PER USO TEMPORANEO!
SOSTITUIRE APPENA POSSIBILE
SERVIZIO STANDARD.
QUESTA INDICAZIONE.

CAUTION! FOR TEMPORARY USE ONLY.
MAX 80 Km/h! REPLACE BY NORMAL
WHEEL AS SOON AS POSSIBLE.
DO NOT COVER THIS LABEL IN USE.

ACHTUNG! NUR FÜR KURZZEITIGEN GEBRAUCH!
MAX. 80 Km/h! SOBALD ALS MÖGLICH
MIT DEM STANDARD-RAD ERSETZEN.
DIESEN HINWEIS NICHT ÜBERDECKEN.

ATTENTION! POUR USAGE TEMPORAIRE
SEULEMENTI 80 Km/h MAX!
NE PAS RECOURIR CETTE INDICATION.
DES QUE POSSIBLE PAR UNE ROUE STANDARD.
A REMPLACER

**ЕСТЬ
ОГРАНИЧЕНИЯ**
На всех докатках
наклеена этикетка,
извещающая об ог-
раничении скоро-
сти 80 км/ч

0804

230015
P2

КОМПАКТНАЯ ДОКАТКА

Volkswagen Touareg оснащается запасным колесом, которое в спущенном состоянии имеет маленький радиус. Его необходимо накачать перед установкой.

КЛАССИЧЕСКАЯ ДОКАТКА/1

Компактное запасное колесо Golf Plus с шириной протектора 125 мм – ровно столько же было и у малыша Citroën 2CV.

КЛАССИЧЕСКАЯ ДОКАТКА/2

На Fiat Croma устанавливается докатка шириной 115 мм, что намного меньше стандартных шин размерностью 215/50 R17.

ДЕКЛАССИРОВАННАЯ ШИНА

У Fiat Panda запасное колесо размерностью 135/80 R13 взяли с предыдущей модели, но уменьшили индекс скорости.



Четыре разных докати – **одно сомнение:**

Прошло более 20 лет с тех пор, как производители впервые положили в багажник докатку взамен полноразмерного запасного колеса, а недоверие к этому «заменителю» остается. Ведь компактное запасное колесо не может гарантировать тех же характеристик, что обычная шина. Как следствие, в случае прокола приходится придерживаться сильных ограничений скорости. Остается неясным поведение автомобиля в экстренных ситуациях. Именно поэтому мы провели специальный тест на нашей трассе в Ваирано и сравнили докати со стандартными шинами на четырех моделях: Fiat Panda 1.2, Fiat Croma 1.9 JTD, Volkswagen Golf Plus 1.9 TDI и Volkswagen Touareg 3.0 V6 TDI.

БЕССПОРНАЯ ЭКОНОМИЯ. ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Докатка стала широко распространяться после того, как попала в багажник таких популярных автомобилей, как Volkswagen Golf II (1984) и Fiat Tipo (1988). Mini spare tyre, как зовут ее англичане, больше всего пришлась по душе

производителям автомобилей, которые всегда хотят сэкономить. Если принять цену полноразмерной запаски за 100%, стоимость докати в зависимости от размера будет составлять 50–80%. Если помножить на количество производимых автомобилей, получается цифра, способная прогнать все сомнения руководства компаний. К тому же снижение массы может достигать 10 кг.

Автомобилисты же, помимо ухудшения характеристик, критикуют докатку за невозможность использовать ее как простое колесо вплоть до того момента, пока вы не замените пробитую шину. Докатка не избавляет вас при проколе от манипуляций с домкратом и баллонным ключом. Кстати, не у всех хватает сил открутить болты. Затруднения вызывает



КЛЮЧИ В РУКИ И ВПЕРЕД

При проколе докатка не избавляет от докучливой необходимости снимать пробитое колесо и устанавливать запасное. В случае с Touareg нужно еще и накачать его перед установкой.



как у них с безопасностью?



Докатка увеличивает тормозной путь на три метра

В
Ы
Д
Е
Л
Е
Н
О
М
Н
О
Й

и докатка уменьшенного радиуса. Ее невозможно использовать на ведущей оси – она будет заставлять работать дифференциал непрерывно, даже на прямой, что может привести к его скорой поломке. Если прокол произошел на ведущей оси, надо сначала снять колесо и поставить докатку на неведущую, а потом уже поменять проколотое колесо на ведущей. Приходится делать двойную работу, которая никому не приносит удовольствия. Добавляется и другая проблема – куда девать пробитое колесо? Ведь оно может не влезть в нишу для докаты.

ХОТЯ ПРОКОЛЫ И РЕДКИ...

Проколы происходят редко – по статистике, каждые 60 – 150 тыс. км. Но когда это все же случается, водители с трудом выдерживают ограничения, которые накладывает докатка. У альтернативных вариантов – run flat и ремкомплектов – есть свои минусы, но они хотя бы не заставляют перемазаться в грязи при смене колеса во время дождя или снегопада.



	Тип и размерность	Вес, кг
Fiat Panda	нормальное - 165/65R14 79T	13,3
	докатка - S135/80R13 82P	10,2
Volkswagen Golf Plus	нормальное - 205/55R16 91V	18,4
	докатка - T125/70R16 96M	11,1
Fiat Croma	нормальное - 215/50R17 91W	21,7
	докатка - T115/70R16 92M	11,5
Volkswagen Touareg	нормальное - 255/55ZR18 109Y	29,7
	докатка - 195/75R18 106P	23,2

Сколько весят

НА РАДОСТЬ ВЕСАМ

■ Помимо того, что докаты значительно дешевле полноразмерных запасок, они имеют еще одно неоспоримое преимущество – весят значительно меньше стандартного колеса.

Мы взвесили наших подопытных и сравнили с нормальными колесами. Разница существенная – от 3,1 кг в случае с Panda (снижение веса на 23,3%) до 10,2 кг у Croma (меньше на 47%). У Golf Plus разница также ощутимая – 7,3 кг (снижение на 39,7%), а вот докатка Space Master у Touareg скорее экономит пространство, чем вес, – разница составляет всего 6,5 кг (21,9%).



FIAT CROMA

■ РАЗНИЦА ОЩУТИМА

В обычных условиях Fiat оттормаживается с 80 км/ч на 26,1 м. После установки докатки на переднюю ось справа тормозной путь увеличился на целых 3,1 м, достигнув отметки 29,2 м.

FIAT PANDA

■ НИЧЬЯ

Докатка на Panda – на самом деле просто стандартное колесо, но меньшего размера, чем штатное для этой модели. При испытаниях на торможение разница оказалась минимальной.

VW GOLF PLUS

■ ДОЛГАЯ ОСТАНОВКА

На Golf Plus установка докатки на место переднего правого колеса привела к ощутимому увеличению тормозного пути – 29,7 м против 26,9. К тому же автомобиль немного тянет влево.

VW TOUAREG

■ ПОЧТИ НЕ ОТЛИЧАЮТСЯ

Компактная докатка Space Master в накачанном состоянии имеет разумные размеры (ширина протектора – 195 мм) и при торможении уступает меньше метра – 29 м против 28,1.



Альтернатива

С РЕМКМПЛЕКТОМ МЕНЬШЕ ПРОБЛЕМ, НО ОН НЕ ПАНАЦЕЯ

■ Докатка, несомненно, является наиболее частой альтернативой запасному колесу, но отнюдь не единственной из тех, которые предлагаются производителями. Есть и ремкомплекты, в которые обычно входит компрессор, который подключается к прикуривателю, и флакон с латексом, залепляющим проколы. При их использовании нет необходимости снимать колесо, и они способны удерживать давление, но если покрывке нанесены чересчур сильные повреждения (порезы, крупные пробоины), то придется вызывать эвакуатор. Не стоит забывать и о шинах run flat – при проколе на них можно проехать 80 км и даже больше, но они, к сожалению, не подлежат ремонту.



Надо сказать, что не все докатки одинаковые. Помимо облегченных мини-шин, отличающихся как структурой, так и размерами от стандартных, существуют те, которые являются стандартными шинами меньшего размера. В нашем тесте такая запаска у Fiat Panda. Другой вариант – специальные покрывки, очень маленького радиуса в спущенном состоянии, их надо накачивать перед установкой. Обычно ими комплектуются спортивные автомобили с колесами большой размерности. В нашем тесте – Volkswagen Touareg. Мы исследовали все три типа докаток, сравнивая их характеристики со стандартными шинами. Испытания проводились на максимальной скорости, разрешенной производителями, – 80 км/ч. Докатки устанавливали в самые нагруженные для каждого испытания места.

НЕ ВСЕ ДОКАТКИ ОДИНАКОВЫ

Торможение на сухом покрытии – пожалуй, наиболее часто встречающаяся ситуация, в том числе и при езде на докатке. Даже придерживаясь ограничений



FIAT CROMA

■ НЕДОСТАТОЧНАЯ ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ!

В тесте на максимальное боковое ускорение Croma и в стандартном состоянии проявляет склонность к недостаточной поворачиваемости, докатка усугубляет ситуацию.

FIAT PANDA

■ ОСТАЕТСЯ ПОЧТИ ИДЕНТИЧНЫМ

Поведение Panda осталось практически идентичным в этом тесте. При установке докатки лишь немного увеличивается склонность к недостаточной поворачиваемости.

VW GOLF PLUS

■ ESP ЗАТОРМАЖИВАЕТ

Докатка Golf Plus тяжело справляется с центробежной силой, поэтому склонность к недостаточной поворачиваемости существенно увеличивается. Автомобиль остается на траектории благодаря ESP.

VW TOUAREG

■ ИЗМЕНЕНИЙ НЕМНОГО

И в этом тесте докатка Touareg проявила себя неплохо. Хотя склонность к недостаточной поворачиваемости растет не очень заметно, система стабилизации решительно вступает в действие.



В поворотах у докатки жизнь несладкая

Шумоизоляция

ШУМИТ БОЛЬШЕ, НО СИЛЬНО НЕ РАЗДРАЖАЕТ

Докатка не обладает теми же характеристиками, что и стандартная шина, поэтому нагрузка на нее должна быть меньше. Именно по этой причине производители ограничивают скорость движения на автомобиле с установленной докаткой до 80 км/ч, что недвусмысленно указано на стикерах, размещенных на всех докатках. Правда, сидя за рулем, довольно легко забыть, что вы передвигаетесь в «трех кроссовках и одном валенке». Именно поэтому разработчики уделяют мало внимания подавлению шума протектора при качении. Мы проверили это предположение на Golf Plus, замерив при помощи высокоточных приборов, имеющихся в нашем распоряжении, уровень шума в салоне при постоянной скорости. Как и следовало ожидать, и эти результаты отображены в таблице, приведенной ниже, – докатка оказалась немного шумнее стандартных шин, но увеличение уровня шума не настолько критическое, чтобы слишком досаждал водителю.

Скорость, км/ч	Уровень шума на передних местах, дБ	
	Докатка	Стандартная запаска
60	61,5	59,9
70	62,6	62,0
80	64,5	65,2
Скорость, км/ч	Уровень шума на задних местах, дБ	
	Докатка	Стандартная запаска
60	63,7	62,9
70	64,3	63,8
80	65,1	64,0

Устойчивость под угрозой: к счастью есть ESP...

FIAT CROMA

■ БРАВО, ESP!

В стандартном тесте на устойчивость в повороте при 80 км/ч Croma не испытывает затруднений. С докаткой опасные ситуации своевременно гасятся системой стабилизации.



FIAT PANDA

■ ПОСТОЯНСТВО – ЗНАК КАЧЕСТВА

Небольшие структурные различия стандартного и запасного колес не приводят на практике к изменениям в поведении автомобиля



VW GOLF PLUS

■ ВНОСИМ ПОПРАВКИ

Golf Plus с установленной докаткой требует небольших корректировок траектории рулем, а об остальном позаботится ESP. Если ее отключить, то пилоту придется попотеть, чтобы удержать автомобиль на заданной траектории.

VW TOUAREG

■ ПРОСТЫЕ ДВИЖЕНИЯ

С включенной системой ESP или с отключенной, если не превышать ограничения в 80 км/ч, Touareg с компактным запасным колесом ведет себя очень неплохо, требуя лишь небольших корректировок рулем.



лесо – заставляет систему стабилизации вступать в действие намного раньше, чтобы помочь водителю справиться с недостаточной поворачиваемостью, которая становится более выраженной. В этом тесте лучше всего проявили себя Panda и Touareg.

Вклад системы стабилизации более существенен при выполнении самого сложного упражнения – объезда неожиданно возникшего препятствия в повороте. Обычно его проходят на скорости около 100 км/ч, но с докаткой, установленной на месте заднего правого колеса. Даже при скорости менее 80 км/ч системе стабилизации приходится немало потрудиться, чтобы удержать автомобиль на заданной траектории. Подтверждение тому – тест, повторенный на Golf Plus с отключенной системой: водителю пришлось интенсивно работать рулем, чтобы не потерять контроль над автомобилем.

Важно отметить, что протектор компактных запасок не должен быть бесшумным, а то недолго и забыть о нестандартном положении, в котором сейчас находится водитель. Шумность замеряли на Golf Plus – приборы показали повышенный, но не раздражающий шум.

Если подытожить, то классические докатки Golf Plus и Croma с узкой секцией протектора по отношению к диаметру показали худшие характеристики. Наоборот, деклассированная шина Panda ведет себя практически так же, как и стандартная. Неплохо проявило себя запасное колесо Touareg, которое необходимо накачивать перед использованием.

В любом случае к докатке нужно прибегать лишь в экстренных ситуациях и всегда соблюдать максимальную осторожность, особенно если автомобиль не оснащен электронной системой стабилизации. ●●●

скорости, вы не избежите увеличения тормозного пути при езде на докатке. Разброс – от нескольких сантиметров до трех метров! В первом случае речь идет о Panda с ее почти «нормальной» докаткой. На противоположном полюсе – Croma, чья тщедушная запаска смешно смотрится на фоне внушительных стандартных катков (размер – 215/50 R17). Но и Golf Plus проигрывает почти три метра при замене родных шин 205/55 R16 на докатку с сечением протектора 125 мм. Неплохо показал себя Touareg со Space Master размерностью 195 мм – по сравнению с 225/55 R18, которыми он оснащается серийно, тормозной путь увеличился менее чем на метр.

В тестах на максимальное боковое ускорение установка докатки в самое загруженное место – переднее правое ко-

Итоговая оценка

Достоинства

- Низкий вес
- Занимает мало места

Недостатки

- Большой тормозной путь
- Плохая устойчивость без системы стабилизации
- Ограничения использования (максимальная скорость – 80 км/ч)