

Chevrolet Southeast Europe Llc.

TECHNICAL

Тема: Случайные пропуски рабочего цикла во время прогрева

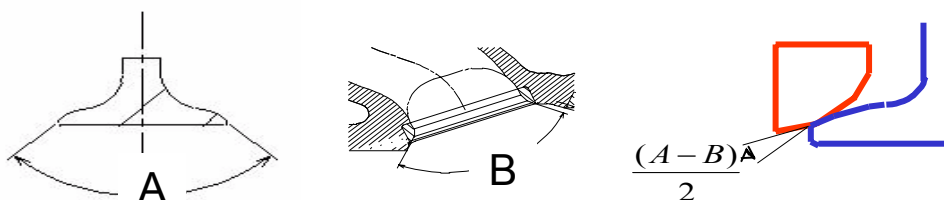
Модели: T200/J200 1.4/1.6 DOHC Engine

Условия:

Некоторые владельцы могут жаловаться на неустойчивую работу двигателя во время прогрева. В памяти блока управления может быть сохранена ошибка P0300

Причина:

Из-за наличия плохого контакта клапана (как впускных, так и выпускных с седлом) может снижаться компрессия во время периода прогрева.



* Минимальный угол между седлом и клапаном = $(A-B)/2$

Текущая спецификация клапана (A) : 90°0' - 90°30'

Текущая спецификация седла (B) : 89 - 90 degree

Правильный минимальный угол между седлом и клапаном должен быть более 7° 30", однако в некоторых комбинациях угол составляет 0°, при этом может происходить утечка компрессии во время прогрева.

Корректирующие действия:

Для того чтобы увеличить угол между седлом и клапаном диапазон угла клапана был увеличен с 90°0' - 90°30' до 90°15' - 90°45'.

Изменения в производстве (Break Point):

T200 1.4 DOHC : KL1SF48715B405979 (25.01.2005)

J200 1.4 DOHC : KL1NF48715K167110 (25.01.2005)

J200 1.6 DOHC : KL1NF35615K166964 (25.01.2005)

Field Remedy : Замена впускного/выпускного клапана, испорльзуя новый каталожный No. Новые клапана должны быть надлежащим образом притерты к седлам для обеспечения герметизации цилиндра. Используйте абразивную пасту и процедуры, описанные в TIS. Направляющие клапанов должны быть тщательно очищены от карбоновых отложений.

Информация по запасным частям:

Наименование	Каталожный номер
Впускной клапан	96440081
Выпускной клапан	96440079

Для служебного использования в авторизованных предприятиях Chevrolet. Вся информация, иллюстрации и спецификации, содержащиеся в этом бюллетене, основаны на самой последней информации, возможной на момент издания.